

- 0 = Bez certyfikatu TUV.
- 1 = Komplet sprężyn do zastosowania wyłącznie w połączeniu ze sportowymi,
- 2 = Nie przeznaczone do wersji Kombi,- Variant-, Turnier-, Touring-, Caravan-
- 3 = Nie przeznaczone dla pojazdów z 4 kołami sprężnymi.
- 4 = Bez pojazdów napędem na wszystkie koła (4WD, 4x4, 4Matic, 4Motion itp.)
W przypadku pojazdów wyposażonych w BMW M-Technik nie można stosować
- 5 = kompletnych zawiesznień, jedynie same sprężyny. W takim wypadku podana
- 6 = Bez pojazdów z elektryczną regulacją siły tłumienia.
- 6a = Bez pojazdów z elektryczną regulacją siły tłumienia. Proszę zastosować komplet
- 6b = Amortyzatory nie przeznaczone dla pojazdów wyposażonych w elektroniczną
- 8 = Bez 16V/20V/24V oraz RSI.
- 8a = Zawieszzenia nie przeznaczone dla wersji 16V / 20V / 24V Motoren oraz / lub
- 9 = Komplet zawiera wyłącznie 2 przednie sprężyny.
- 10 = Nie przeznaczone dla pojazdów wyposażonych w Audi magnetic ride
- 11 = Nie przeznaczone dla modeli z NIVO chyba, że system może zostać
- 11a = prosimy stosować sprężyny firmy Weitec.
- 12 = ustawić.
- 14 = W przypadku pojazdów z seryjnym (fabrycznym) zawieszeniem sportowym
- 16 = sportowym.
- 16a = zawieszeniem sportowym.
- 18 = Komplet zawiera wyłącznie 2 tylne sprężyny.
- 19 = Nie przeznaczone dla modeli V-tec.
zakładzie - na skutek niskiego prześwitu niezbędne może być wprowadzenie
- 20 = odpowiednich modyfikacji w pojeździe tak, aby uzyskać dopuszczenie do ruchu
- 21 = Nie przeznaczone dla pojazdów zasilanych instalacją gazową.
- 23 = Komplet dedykowany dla wersji z napędem na przednią oś jak i 4x4.
- 24 = Wyłącznie do wyczerpania zapasów.
- 24a = Zawieszenie dostępne wyłącznie do wyczerpania zapasów.
- 25 = Bez TUV, dostarczany jedynie dokument porównawczy.
- 26
- 27 = przednie kierunkowskazy. Dostępne są w sieci sprzedaży marki Fiat pod
Największe obniżenie osiągnięte może być przy użyciu 1-punktowego gumowego
osadzenia sprężyny. Wartość obniżenia może się różnić w przypadku
- 30 = zastosowania 3- lub 5-punktowych gumowych podkładek (podkładki są dostępne
- 31 = Podane obniżenie może się odchylić o +/- 25mm w zależności od wersji.
- 32 = VR6 wyłącznie bez klimatyzacji.
- 33 = obniżające (nie zawieszania!).
- 34 = Przednie amortyzatory bez podkładki mocowania stabilizatora.
- 35 = Podana wartość obniżenia uwzględnia już seryjne (fabryczne) obniżenie.
- 38 = Również dla wersji wyposażonych w skrzynię DSG.
- 39 = Bez GTI/GLI/GTE/GLE/GSI.
- 40 = sprężyny obniżające i amortyzatory sportowe.
- 41 = amortyzatory (wysokość regulowana jest za pomocą seryjnego drążka
- 42 = potrzeba zastosowanie dystansów,
- 44 = do zmierzenia bez demontowania kół).
- 45 = do zmierzenia bez demontowania kół).
- 46 = pomocą odpowiedniej regulacji na czujniku poziomym.
- 47 = Wyłącznie dla pojazdów w których możliwa jest wymiana wkładów
- 48 = nawiasach.
- 49 = (zawartych w zestawie).
- 51 = Prosimy stosować komplet 24682001 w przypadku pojazdów z pakietem "Rough

- 52 = Bez cabrio / targa.
- 54 = Bez modeli z pełnym wyposażeniem.
- 55 = Wyłącznie dla modeli z pełnym wyposażeniem.
- 56 = Bez pojazdów z silnikiem diesel, turbodiesel, TDI.
- 57 = Bez pojazdów z automatyczną skrzynią biegów lub skrzynią DSG.
- 58 = Komplet nie zawiera regulowanych łączników stabilizatora.
- 59 = Wyłącznie dla pojazdów z seryjnym zawieszeniem sportowym.
W przypadku modeli F z systemem ABS należy spisać oznakowanie z
- 60 = oryginalnych amortyzatorów!
- 62 = N599999
- 63 = P7000001-.
- 65 = Bez modeli z pneumatycznym zawieszeniem.
- 66 = warunki drogowe.
- 67 = Bez modeli z klimatyzacją.
- 68 = Zawieszenie nie przeznaczone dla modeli z systemem ABS.
- 69 = Wyłącznie / również dla pojazdów z automatyczną skrzynią biegów lub skrzynią pomiędzy kołem, a błotnikiem. Dystans ten może powodować nawet po
- 70 = obniżeniu wrażenie mniejszego obniżenia niż zakłada producent w katalogu
- 71 = Wkład amortyzatora przedniego 55 mm
- 72 = Wkład amortyzatora przedniego 50 mm
- 73 = Tylne amortyzatory z mocowaniem "przelotowym" ("oczka")
- 74 = Z wyłączeniem modeli Si/XR2/XR3i/XR4.
przerobionę na wersję z pojedynczymi resorami (dla Caddy nr kat. VW: resor
- 75 = 2K0 511 151 N, dla Caddy Maxi nr kat. VW: resor 2K3 511 151 E)
W skrajnych przedziałach roczników należy spisać oznaczenia z oryginalnych, przednich amortyzatorów:
- 76 = W przypadku numeru O.E.-Nr. 95.AB-18080-.... Model wyprodukowany przed
- 77 = Tylne amortyzatory z mocowaniem "widełkowym"
- 78 = Regulacja wysokości talerzyka przedniego amortyzatora.
- 79 = Przednie amortyzatory bez mocowania na przewody hamulcowe.
- 80 = Wyłącznie dla wersji 2- oraz 3-drzwiowych.
- 81 = Wyłącznie dla wersji 4- oraz 5-drzwiowych.
- 82 = Wyłącznie dla wersji 5-drzwiowych.
- 83 = Nie przeznaczone dla pojazdów wyposażonych w 8-cylindrowe silniki.
- 84 = Zawieszenie dedykowane wyłącznie dla pojazdów z ABS.
- 85 = Nie przeznaczone dla modeli z turbodoładowanymi silnikami benzynowymi.
- 86 = Wyłącznie dla modeli z 2 drążkami skrętnymi na tylnej osi.
- 87 = Wyłącznie dla modeli z 4 drążkami skrętnymi na tylnej osi.
- 88 = na tylnej osi.
- 89 = zestaw podwyższający oraz tylne amortyzatory.
- 91 = zalecana jest wymiana łączników stabilizatorów (nr kat.: 685 50 008).
- 92 = średnicą obudowy amortyzatora 47mm (OE).
W przypadku pojazdów seryjnie wyposażonych w amortyzatory NIVO, można
- 93 = zastosować wyłącznie kompletne zawieszenie. Amortyzator NIVO zostaje
- 94 = średnicą obudowy amortyzatora 51mm (WEITEC).
- 95 = Komplet nie zawiera amortyzatorów.
- 96 = Nie przeznaczone dla modelu wyprodukowanych po 2004 z seryjnym 16"
- 97 = Bez modeli G 40.
- 98 = Wyłącznie dla pojazdów z kompletną kolumną amortyzatora.
- 99 = W przypadku pojazdów z seryjnym (fabrycznym) obniżeniem wartość

- wyprodukowanych po 2002 r. należy wymienić przednie podkładki sprężyn na
- 102 = nowe części Audi o nr kat.: 4D0 412 107B.
możliwa jest jedynie po demontażu zawieszenia. Dzięki odpowiedniej modyfikacji
- 112 = np. tapicerki możliwe jest jednak rozwiązanie tego problemu.
- 113 = homologacji.
- 114 = Komplet obejmuje łączniki stabilizatorów o nr kat.: 685 50 008.
W zawieszeniach Ultra GT- w przypadku obniżenia większego niż 45mm należy wprowadzić stosowne zmiany konstrukcji stabilizatora:
- 115 = Zestaw montażowy dla pojazdów bez reflektorów ksenonowych: nr kat. KW:
- 120 = amortyzatorze. Wartość musi wynosić 72mm.
W przypadku maksymalnego wskazanego w dokumencie TUV obniżenia należy wprowadzić odpowiednie zmiany konstrukcji stabilizatora:
- 121 = Zestaw montażowy dla pojazdów bez reflektorów ksenonowych: nr kat. KW:
- 122 = zachowania zgodności z dyrektywami TUV (zestaw musi być niezdatny do
- 123 = czy Camper.
łożyska oporowe: (nr kat. BMW: 31 336 764 947; łożysko oporowe podkładki
- 124 = sprężyny 31 331 116 983; osłona amortyzatora 31 331 110 196)
- 125 = Wyłącznie dla pojazdów z cylindrycznymi tylnymi sprężynami.
Modele wyposażone w silniki V6 mają seryjnie obniżone zawieszenie o 20mm,
- 127 = w przypadku tych modeli wartość katalogowego obniżenia należy skorygować o
- 128 = Mocowanie kolumny przedniego amortyzatora z rozstawem śrub 52mm.
- 129 = Mocowanie kolumny przedniego amortyzatora z rozstawem śrub 54mm.
odległość między drążkiem kierowniczym / stabilizatorem, a karoserią auta
- 130 = (minimalny odstęp wynosi 5mm). W przypadku mniejszej odległości należy
- 131 = osobno.
- 132 = Regulacja wysokości tylnej osi odbywa się na seryjnym drążku skrętnym.
- 133 = Regulacja wysokości przedniej osi odbywa się na seryjnym drążku skrętnym.
- 135 = mocowaniu przedniego amortyzatora. Wyłącznie do wersji 58mm.
- 138 = Nie przeznaczone dla wersji ze zwiększonym rozstawem osi.
- 139 = Wyłącznie dla pojazdów z silnikami diesel o pojemności do 2.5l. lub turbo diesel.
felga/opona nie przewidzianej przez producenta pojazdu lub zastosowanie
- 140 = sprężyn w pojeździe z hakiem holowniczym wymagane jest specjalne zezwolenie
- 151 = pomiędzy środkiem otworu mocującego (dolnego), a brzegiem obudowy 310-
- 152 = pomiędzy środkiem otworu mocującego (dolnego), a brzegiem obudowy 340-
- 153 = wówczas odpowiednio wyprofilować nadkole.
- 156 = Wyłącznie dla pojazdów z ESP
- 158 = Wyłącznie dla pojazdów ze wspomaganie kierownicy.
- 164 = sportowe sprężyny o zwiększonej sztywności.
- 166 = osi.
- 167 = Wyłącznie dla pojazdów z cylindryczną sprężyną na tylnej osi.
- 170 = Wyłącznie dla pojazdów na napędem na wszystkie koła (4WD, 4x4, 4Motion
- 171 = Możliwe zastosowanie również w ciężkiej wersji z obciążeniem do 2810kg.
- 181 = Bez pojazdów z ESP.
- 182 = śrubę M10.
- 183 = Wyłącznie dla pojazdów z mocowaniem tylnych amortyzatorów (na dole) na
przednią oś: górne mocowanie amortyzatora (numer kat. BMW) 31 331 091 709
+ łożysko oporowe podkładki sprężyny 31 331 116 983 + osłona amortyzatora 31
331 110 196, na tylną oś: górne mocowanie amortyzatora (numer kat. BMW) 33
- 184 = 521 091 710 + gniazdo podporowe 33 521 090 282 + łożysko oporowe podkładki
- 185 = sportowe znajdują się w zestawie. Obniżenie następuje zgodnie z instrukcją.
Aby przy maksymalnym obniżeniu zapewnić minimalną wysokość przednich
- 186 = kierunkowskazów od ziemi (350mm) lub świateł do jazdy dziennej (250mm)

- zostać dezaktywowany: do dezaktywacji seryjnego systemu niezbędny jest
- 187 = zakup dodatkowego sterownika, nr kat. KW: 68510141.
dezaktywowany: do dezaktywacji seryjnego systemu niezbędny jest zakup
- 188 = dodatkowego sterownika, nr kat. KW: 68510124.
musi zostać dezaktywowany: do dezaktywacji seryjnego systemu niezbędny jest
- 189 = zakup dodatkowego sterownika, nr kat. KW: 68510144.
- 190 = W przypadku pojazdów z elektroniczną regulacją siły tłumienia należy ją
- 191 = Wyłącznie dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym. Wysokość auta
- 192 = W przypadku pojazdów z elektroniczną regulacją siły tłumienia należy ją
- 193 = Pojazdy wyposażone na tylnej osi po dwa resory piórowe na stronę należy
Podają wartość obniżenia może w określonych przypadkach odbiegać od
faktycznej. Producent pojazdów seryjnie wyposażał je w gumowe podkładki
- 194 = sprężyn tylnej osi o różnych wysokościach. Największe możliwe obniżenie
- 195 = W przypadku pojazdów z elektroniczną regulacją siły tłumienia należy ją
- VA = oś przednia
- HA = oś tylna