



Air Suspension Digital Control Unit

Instrukcja

Sterowanie PREMIUM

**Instrukcja podłączenia i wszelkie informacje w niej zawarte są własnością
airRIDE-System.pl**

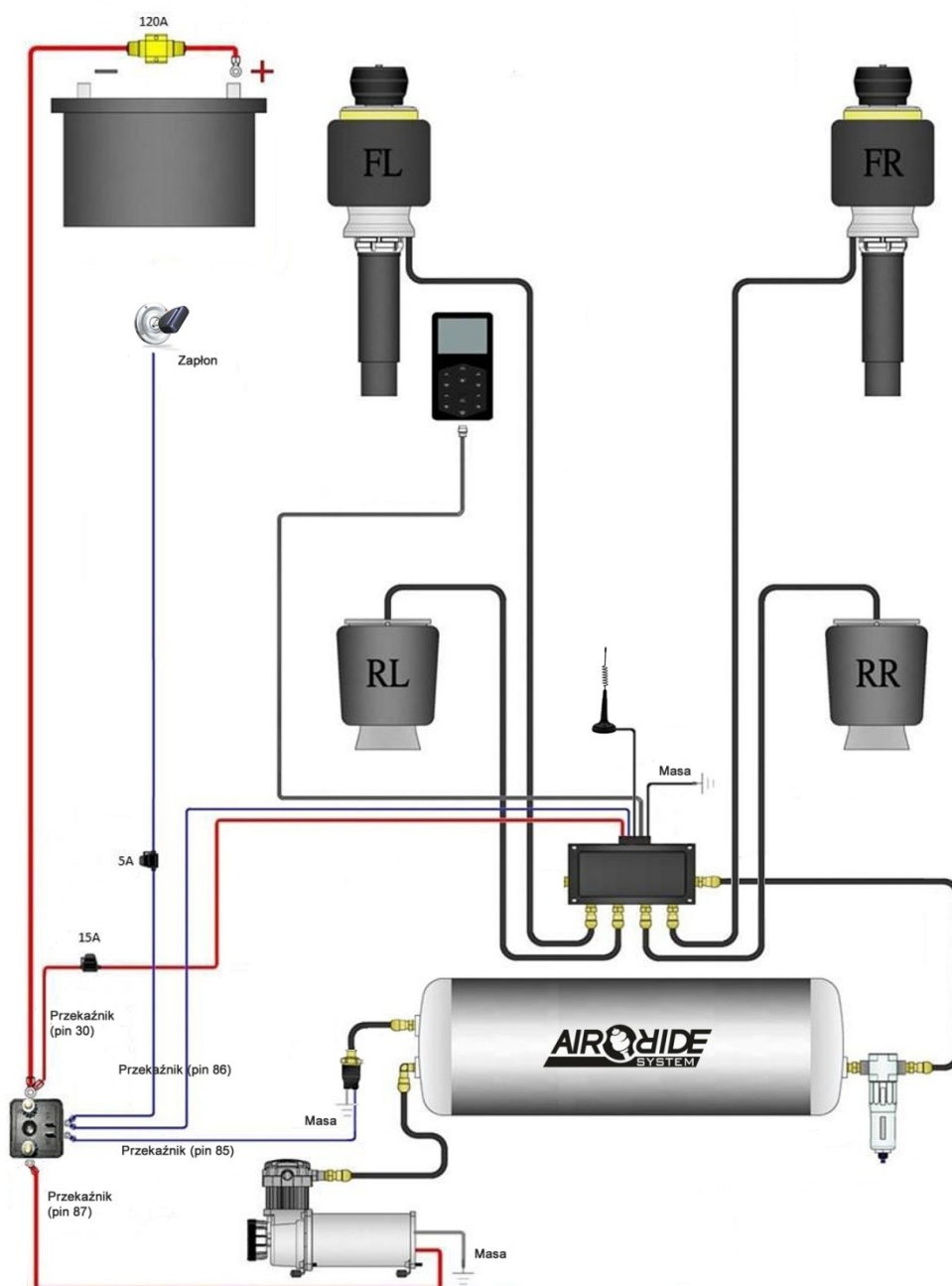
Ich kopiowanie i rozpowszechnianie jest łamaniem praw autorskich.

INFORMACJE PODSTAWOWE

Zawieszenia airRIDE-System.pl nie posiadają homologacji i dopuszczenia na drogi publiczne. Budowane są typowo do aut wystawowych, a używając ich na drogach robisz to na własną odpowiedzialność. Budowę zawiesznień pneumatycznych zajmujemy się od 2011 roku, a od wielu lat wstecz zajmujemy się zawieszzeniami sportowymi (www.mapet-tuning.com).

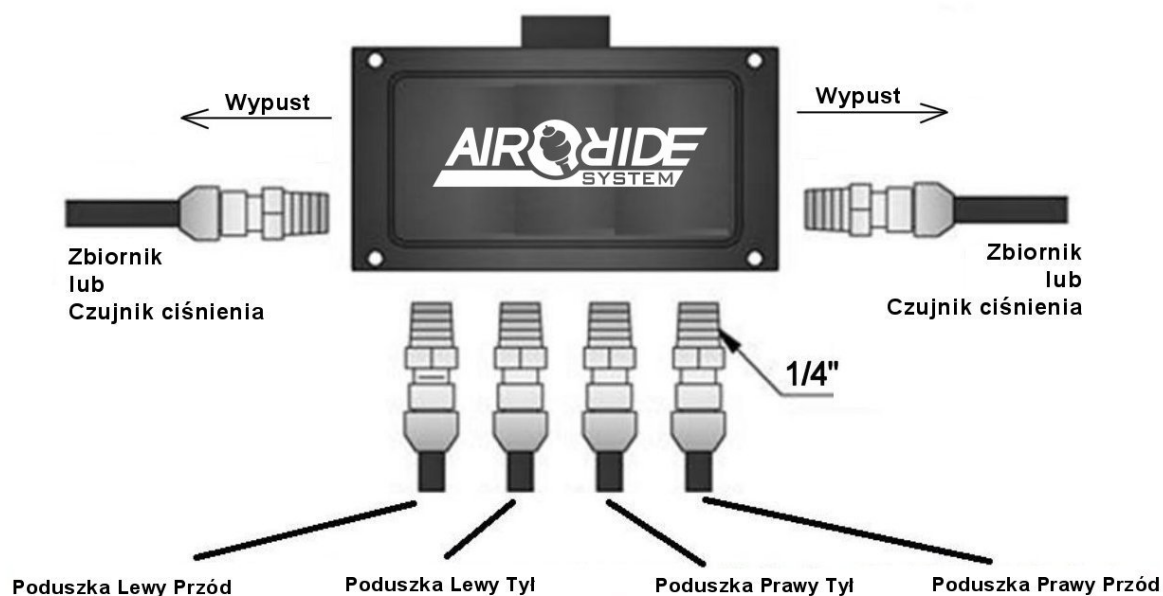
SPIS TREŚCI:

[1] Schemat systemu.....	2
[2] Zasady ogólne.....	3
[3] Sprawdzenie systemu	4
[4] Pilot	4
[5] Menu pilota	6
[6] Instrukcja używania Aplikacji	10
[7] Instalacja i używanie kompresora	11
[8] Montaż okucia z poduszką na amortyzator gwintowany	12

[1] SCHEMAT SYSTEMU

[2] ZASADY OGÓLNE

I. Podłączenie wyspy

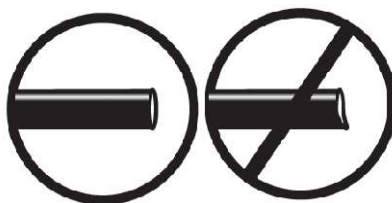


II. Podłączenie poduszek / kompresora / zbiornika

Zgodnie z instrukcją poduszki oraz zbiornik podłączone są do wyspy zaworowej przewodem powietrznym.

W celu utrzymania gwarancji należy zainstalować filtr powietrza!

1. Przewód powietrzny należy uciąć idealnie prosto, ucięty krzywo może spowodować nieszczelność lub wypięcie się ze złączki.
2. Przeprowadzaj wąż powietrzny z dala od ostrych krawędzi i gorących powierzchni. W razie potrzeby użyj dodatkowej osłony.
3. Uszczelnij gwinty złączek teflonem lub klejem do gwintów o ile nie mają o-ringów uszczelniających.



III. Podłączenie wyspy zaworowej

1. Najpierw zaplanuj właściwe rozmieszczenie komponentów zestawu. Najlepiej jest, gdy wyspa zaworowa zlokalizowana jest ponad kompresorem i zbiornikiem, aby uniknąć gromadzenia się wody w wyspie. Jest to szczególnie ważne, gdy pojazd używany jest w niskich temperaturach lub zimnym klimacie.
2. Kompresor pompując powietrze pobiera z niego wilgoć do zbiornika. Najlepszym rozwiązaniem jest instalowanie filtrów między kompresor a zbiornik oraz między zbiornik a wyspę zaworową. Nasz system zawiera jeden filtr, który należy zamontować między zbiornik a zawory w celu ich ochrony przed wilgocią. Mimo wszystko co jakiś czas zbiornik powinien być przedmuchiwany – służy temu wypuszczanie powietrza korkiem odwadniającym u dołu zbiornika.

[3] SPRAWDZENIE SYSTEMU

Po zamontowaniu większości elementów układu – system należy przetestować. Na początek należy dla bezpieczeństwa wykonać to, gdy auto nadal jest na podnośniku.

I. Po włączeniu auta kompresor zacznie nabijać powietrze do zbiornika i powinien się wyłączyć w okolicach 170PSI (chyba, że użyłeś innego czujnika).

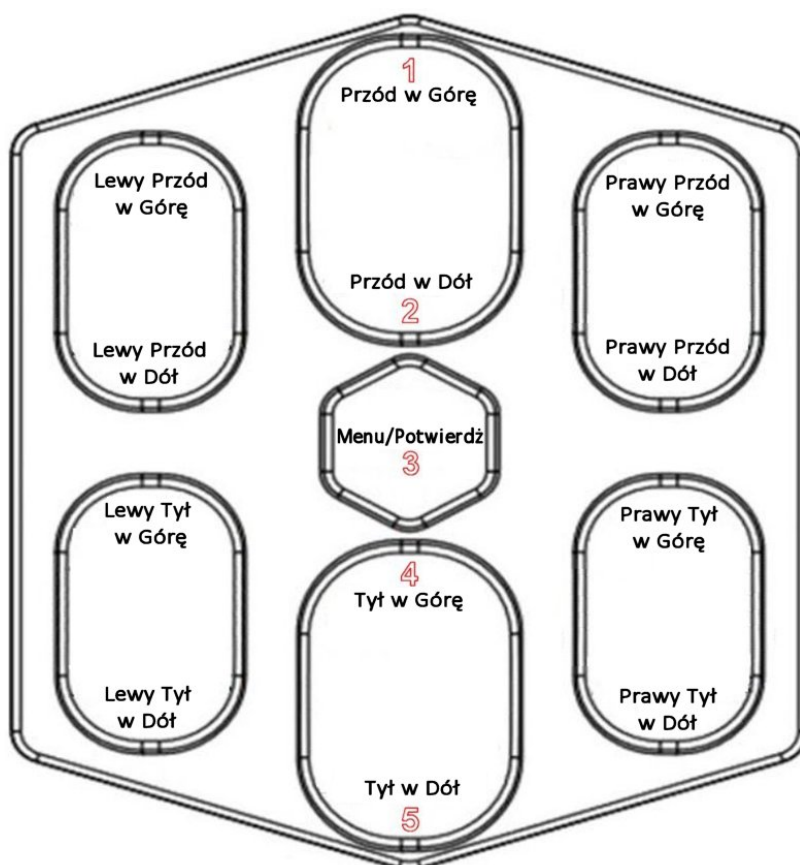
II. Przyciskając kolejno przyciski na pilocie sprawdź, czy każdy odpowiada odpowiedniej poduszce. Gdy powietrze w zbiorniku zostanie w części wyczerpane – kompresor uruchomi się automatycznie.

III. Gdy auto jest nadal na podnośniku sprawdź czy nic nie obciera o poduszki i węże.

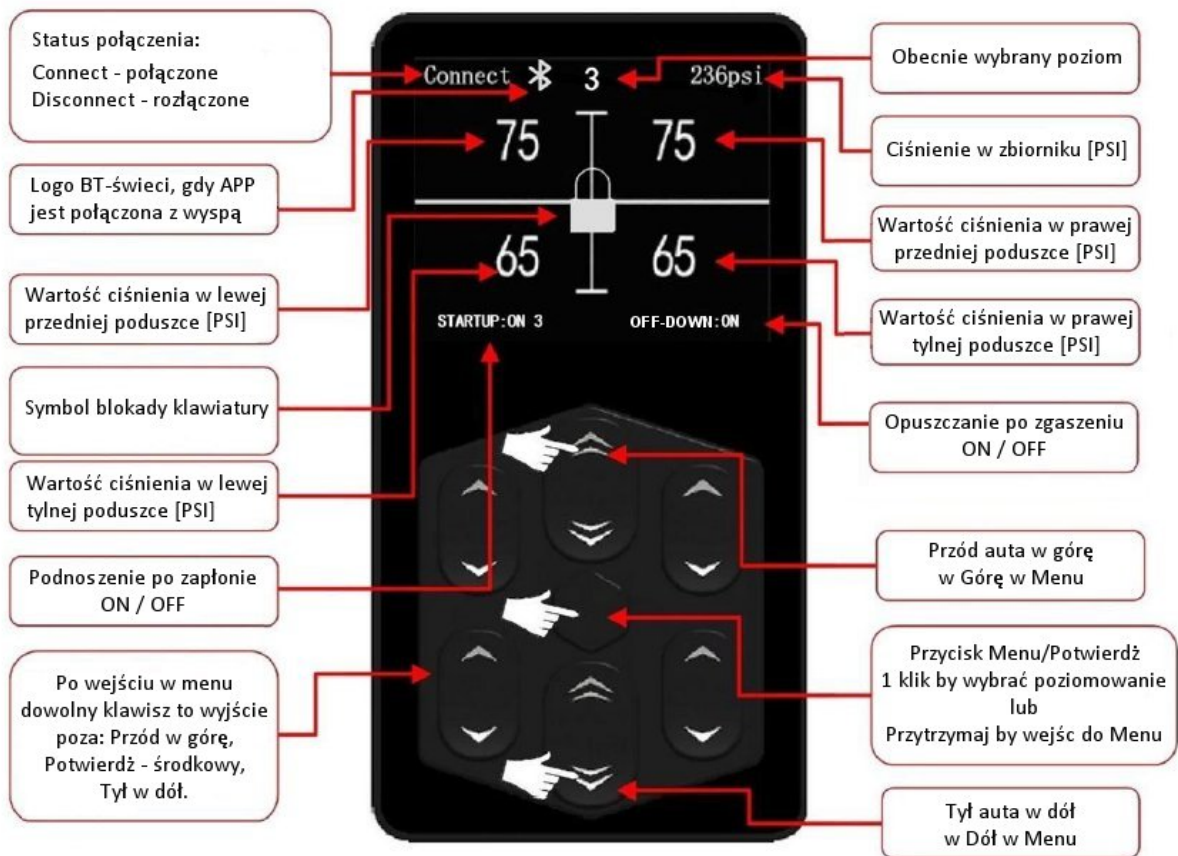
IV. Sprawdź za pomocą wody z mydłem lub preparatu wykrywającego szczelność wszystkie poduszki oraz połączenia.

[4] PILOT

I. Opis przycisków pilota



II. Wyświetlacz pilota



[5] MENU PILOTA

Przyciśnij i przytrzymaj środkowy przycisk pilota (Menu/Potwierdź) przez około 3 sekundy by wejść do menu.

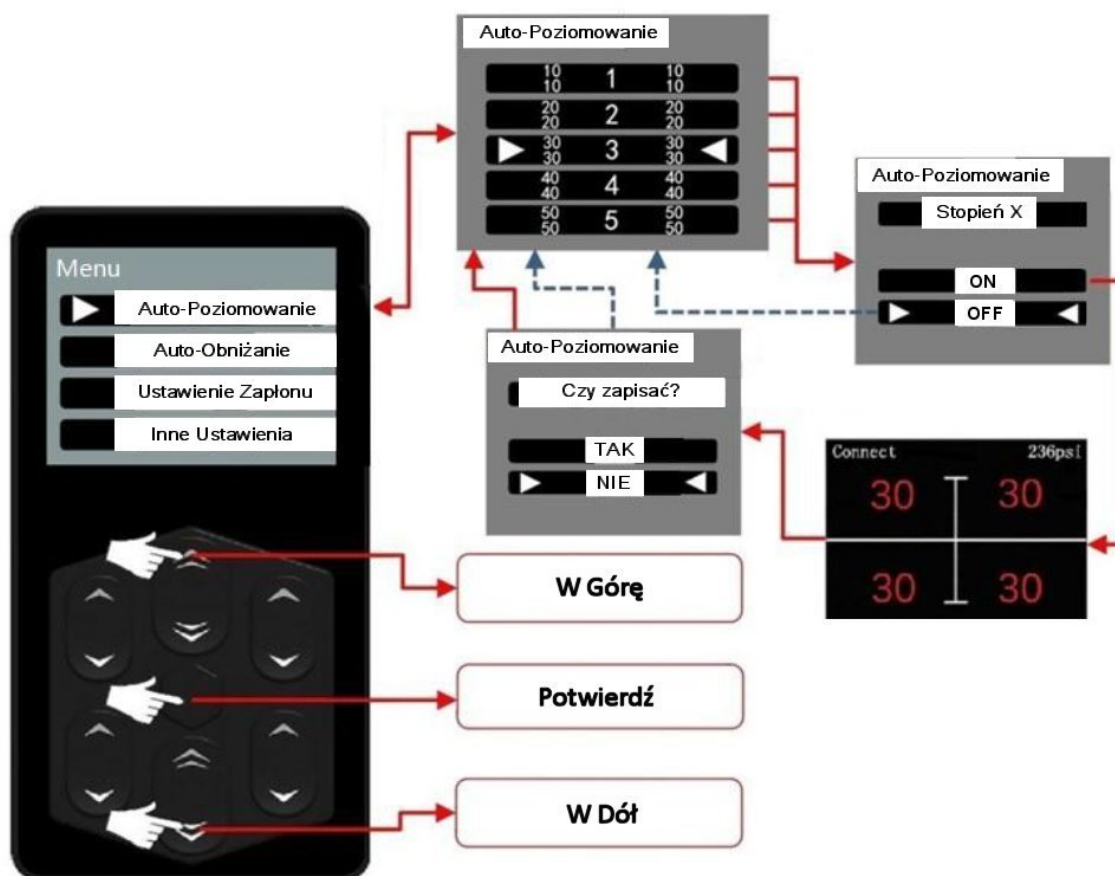
I. Auto-Poziomowanie

a) Produkt posiada możliwość zapisania 5 ustawień do automatycznego poziomowania – poziomowanie odbywa się za pomocą zapisanego zadanego ciśnienia w każdej poduszce.

b) Aby ustawić wartości auto-poziomowań należy wejść do „Auto-Poziomowanie / HEIGHT MENU” i wybrać pozycję od 1 do 5 - aby zmienić jej ustawienia. Po wybraniu pozycji, aby ją włączyć wybierz „ON” i ustaw ciśnienie dla każdej poduszki na kolejnym ekranie. Aby zapisać ustawienia przy zapytaniu „Czy zapisać?/CONFIRM ?” wybierz – TAK/YES.

c) Jeśli chcesz wyłączyć dany auto-poziom musisz go wybrać i zaznaczyć OFF na kolejnym ekranie i potwierdzić.

d) Gdy dany stopień/level jest wyłączony – wtedy jest wyszarzony. Zapisane wartości ciśnień są wyświetlane w „Auto-Poziomowanie / HEIGHT MENU” przy każdym z poziomów.



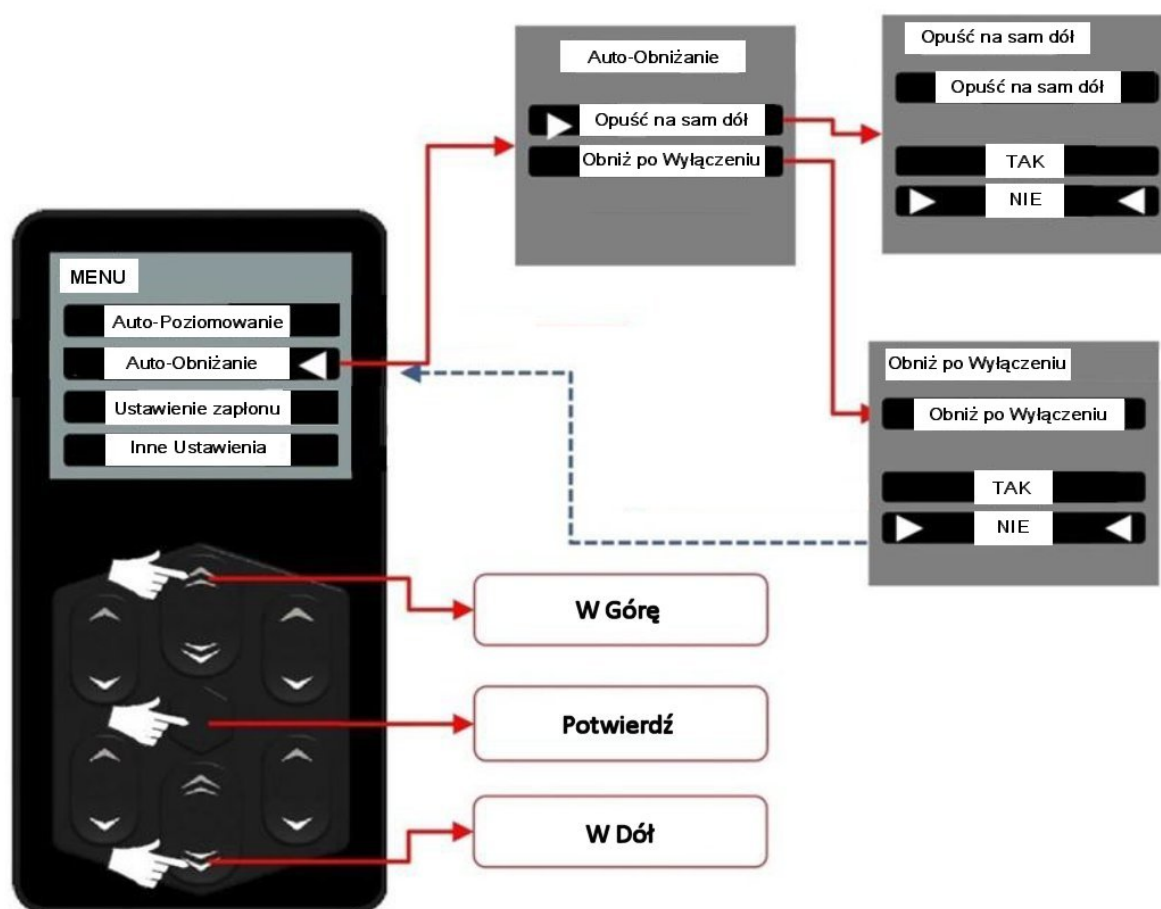
e) Aby wywołać poziom, który chcesz naciśnij środkowy przycisk (Menu/Confirm) i wybierz dany przycisk do wywołania konkretnego poziomu. 1 poziom – przycisk „przód w górę”, 2 poziom – przycisk „przód w dół”, 3 poziom = przycisk „Menu / Confirm”, 4 poziom – przycisk „tył w górę” i 5 poziom – „tył w dół”.

I. Automatyczne opuszczanie po zgaszeniu – Auto-obniżanie / Drop Down Menu

a) Możesz położyć auto na ziemi za pomocą funkcji w menu ręcznie. Wejdź w „Auto-Obniżanie / DROP DOWN MENU”, wybierz „Opuść na sam dół / DROP DOWN” i potwierdź środkowym klawiszem. Następnie gdy system zapyta: „Potwierdź/EXECUTE” – potwierdź – TAK/YES lub wybierz NIE/NO – jeśli nie.

b) System ma możliwość, iż po zgaszeniu auto automatycznie opuści się maksymalnie na dół (na 0 PSI w poduszkach).

b) „Auto-Obniżanie” i dalej „Obniż po wyłączeniu”- tą funkcją możesz położyć auto automatycznie po zgaszeniu silnika. Wejdź w tą funkcję w menu i zaznacz NIE jeśli nie chcesz by była aktywna lub wybierz TAK aby aktywować funkcję – wtedy po wyłączeniu zapłonu auto opadnie maksymalnie na dół.

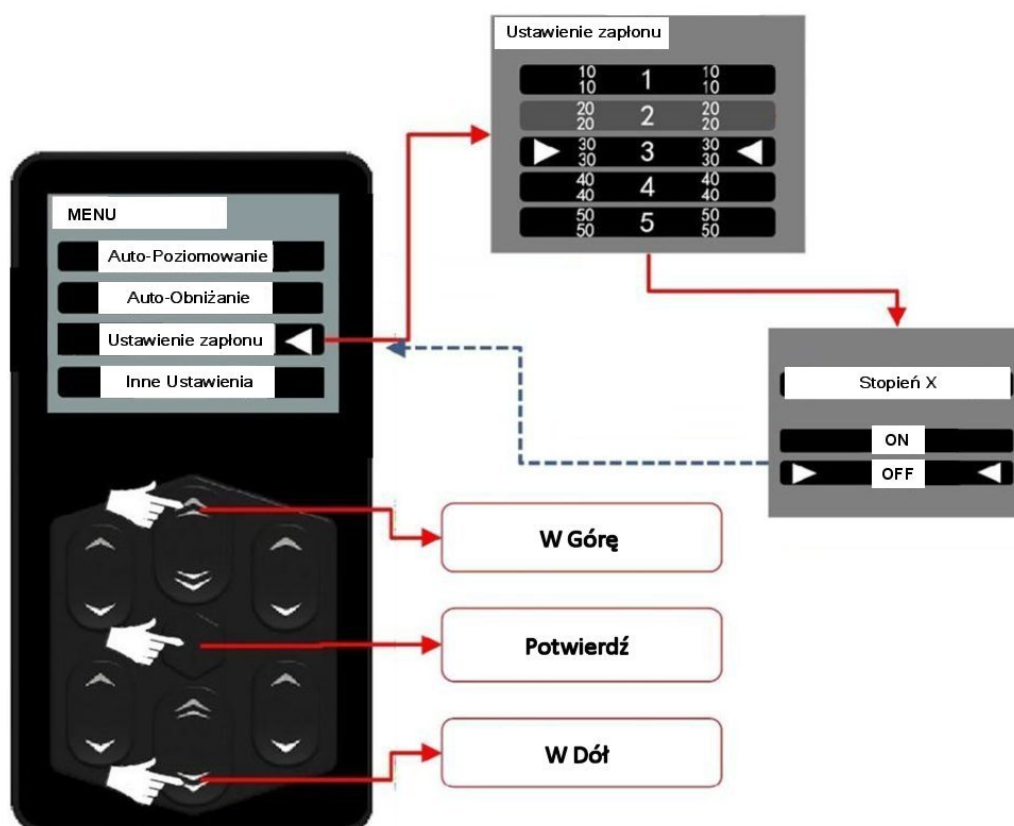


III. Opcje auto-podnoszenia po zapłonie

- a) Po wejściu w „Ustawienia zapłonu/IGNITION MENU” możesz wybrać jeden z 5 poziomów, na który chcesz poziomować auto automatycznie po dopaleniu. Wybierz dany poziom i potwierdź wybierając ON.
- b) Auto-poziomowanie można wyłączyć wybierając opcję – OFF.

Info dodatkowe:

- a) Kiedy funkcja auto-podnoszenia po zapłonie jest aktywowana, ale włączysz zapłon w ciągu 10 sekund po zgaszeniu – automatyczne podnoszenie nie zadziała.
- b) Automatyczne opuszczanie po zgaszeniu nie jest aktywne jeśli wyłączysz zapłon w ciągu 15 sekund po jego włączeniu.

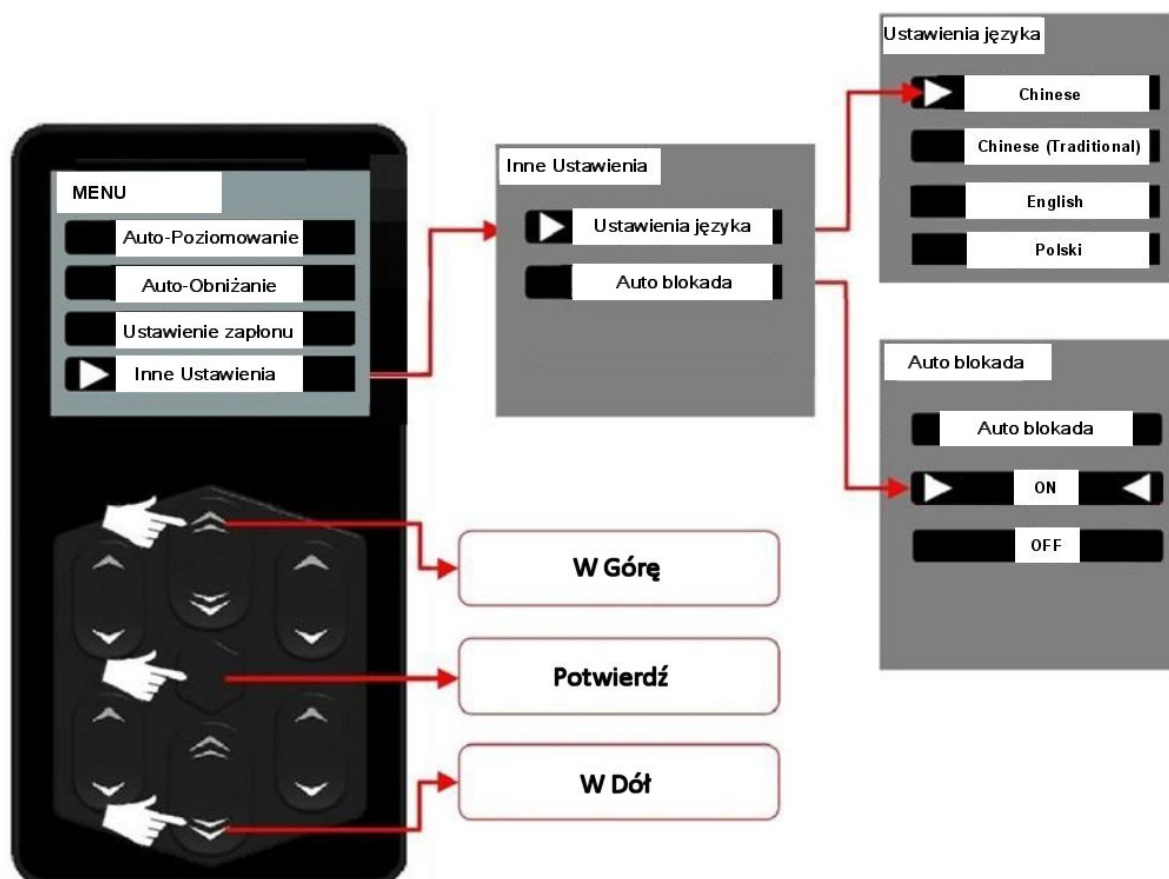


IV. Pozostałe opcje – Inne Ustawienia / Other settings:

a) Język: Produkt posiada menu w językach: Chiński, Japoński, Angielski i Polski (niestety stało przetłumaczone przez producenta).

Aby zmienić język wejdź w menu w "Ustawienia języka/Language", wybierz język i potwierdź.

b) **Blokada klawiszy:** Wejdź do funkcji „Auto blokada / AUTO PAD LOCK” i wybierz ON lub OFF i potwierdź. Kiedy funkcja jest aktywna – klawiatura pilota blokuje się po 10 sekundach. Aby odblokować klawiaturę należy wtedy 2 razy kliknąć środkowy przycisk.



[6] INSTRUKCJA UŻYWANIA APLIKACJI

I. Informacje:

- Bluetooth posiada zasięg do ok. 30 metrów na otwartym terenie, zależnie od umiejscowienia anteny.
- Android 4.3+, iOS7.0+.

II. Połączenie

- Gdy aplikacja i BT w telefonie jest włączony system automatycznie rozpozna połączenie. Po połączeniu się na telefonie kropka przy ikonke BT zmieni się z czerwonej na zieloną.

b) Przy pierwszym uruchomieniu aplikacja działa w języku Chińskim. W celu zmiany języka na angielski należy: 1)Na ekranie startowym wcisnąć górny napis 2)Wybrać ikonkę koła w prawym dolnym rogu 3)Wybrać opcję z ikonką ziemi 4)Wybrać język Angielski 5)Zatwierdzić

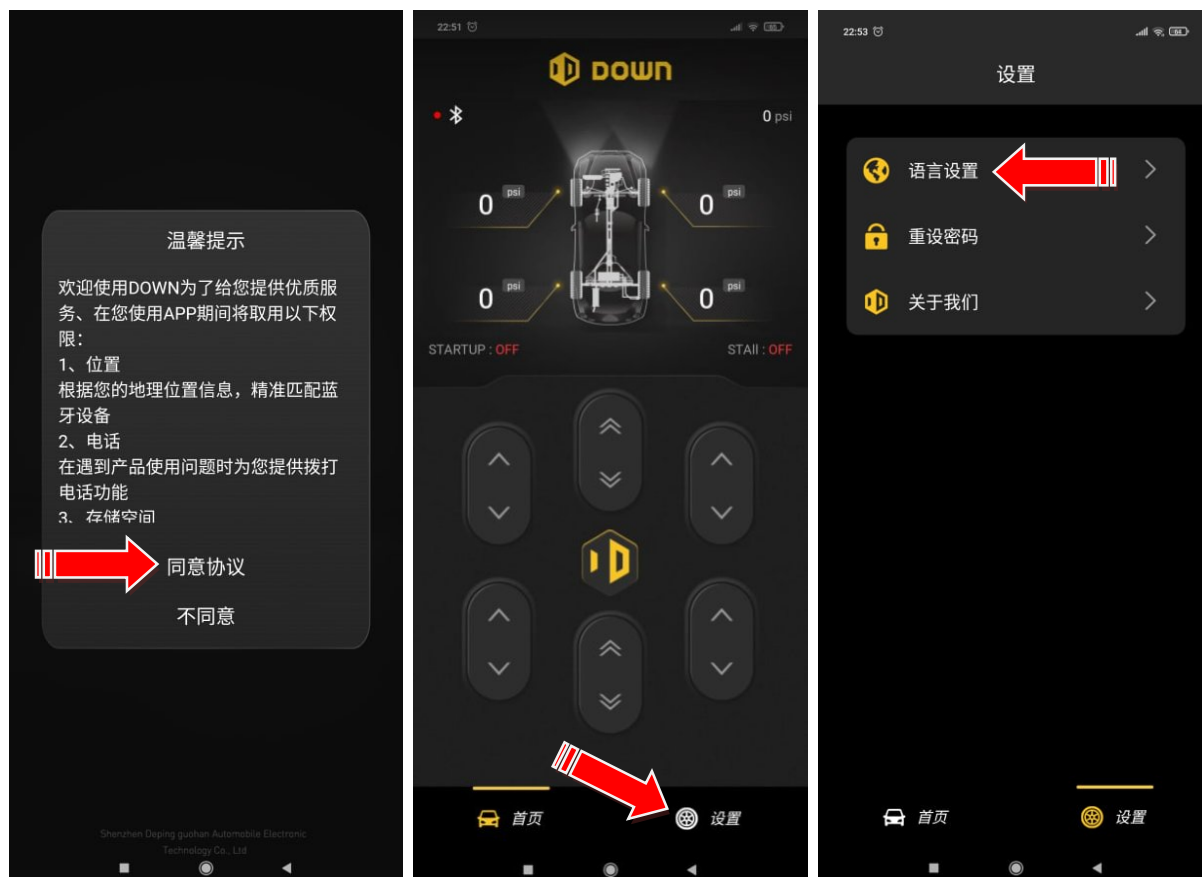
- Przy pierwszym uruchomieniu system poprosi o ustawienie hasła. Prosimy je zapamiętać. Jeśli chcesz zmienić hasło należy zresetować system w aplikacji.

- Ustawienia systemu w aplikacji są zsynchronizowane z pilotem.

- Możesz zmienić język na angielski jeśli jest potrzeba w pierwszej zakładce „language settings”.

Link do pobrania Aplikacji na Andorid: https://www.mapet-tuning.com/xxx/airride_digital/ARS%201.1.apk

W celu odnalezienia Aplikacji na iOS wyszukaj w APPLE store: DOWN囓
lub tutaj : <http://cn.depcon.com.cn/download-app-download.html>



[7] INSTALACJA I UŻYWANIE KOMPRESORA

UWAGI WSTĘPNE:

1. Nie należy próbować naprawy lub modyfikacji kompresorów.
2. Nie należy używać produktu tam, gdzie może być zalany wodą lub innymi cieczami.
3. Kompresor stosować tylko w instalacjach 12-woltowych.
4. Produkt nigdy nie powinien być pozostawiony bez nadzoru podczas użytkowania.
5. Nigdy nie dopuszczać dzieci do korzystania z kompresora.
6. Kompresor bardzo się nagrzewa podczas i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykaj żadnej jego części gołymi rękami w trakcie jego pracy i bezpośrednio po użyciu.
7. Nie należy używać produktu w pobliżu ognia lub materiałów wybuchowych.
8. Nie używać urządzenia w miejscach podawany jest tlen.
9. Nie wolno pompować nim nic innego niż powietrze atmosferyczne.
10. Nie kierować dyszy powietrza w kierunku innej osoby.
11. Kompresor jest wyposażony w automatyczny wyłącznik termiczny. Zawsze odciąć źródło zasilania, gdy zabezpieczenie termiczne staje się aktywne.
12. Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach.

Proszę przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia sprzętarki lub pojazdu.

Wytyczne dotyczące montażu:

Wybór właściwego miejsca montażu dla Twojej sprzętarki powietrza pomoże zapewnić długą i bezproblemową żywotność sprzętarki.

1. Wybierz płaską powierzchnię w bezpiecznym miejscu, gdzie sprzętarka może zostać zamontowana.
2. Aby zmaksymalizować wydajność sprzętarki powietrza, najlepiej lokalizować ją blisko akumulatora.
3. Wybierz miejsce montażu, jak to możliwe, z dala od źródeł ciepła.
4. Nie należy montować sprzętarki w miejscach, gdzie urządzenie prawdopodobnie wejdzie w kontakt z wodą.
5. Upewnij się, że wlot filtra powietrza znajduje się w suchym miejscu.
6. Dobrze uszczelnij połączenie. Taśma Teflon nie jest zalecana w dużej ilości.

MONTAŻ:

1. Odłączyć przewód masowy od akumulatora pojazdu.
2. Tymczasowo ustawić sprzętarkę powietrza w miejscu, w którym będzie zamontowana.
3. Przewód uziemiający podłączyć do akumulatora (-) lub do odpowiedniego punktu uziemienia.
4. Montaż sprzętarki powietrza odbywa się za pomocą 4 śrub w przeznaczonych do tego miejscach
5. Zamontować filtr powietrza znajdujący się w komplecie.
6. Kompresor wyposażony w węże w stalowym oplocie zakończonymi gwintami 380 / 444C - 1/4" lub 480C / 485C- 3/8" NPT. Nie należy usuwać tego węża ze sprzętarki.
7. Wąż sprzętarki ma wbudowany zawór zwrotny. Nie należy go usuwać!
8. Podłącz przewód + do kompresora z przekaźnika od wyłącznika ciśnienia.
9. Na przewodzie + od akumulatora wstaw odpowiedniej mocy bezpiecznik. Umieść bezpiecznik jak najbliżej źródła zasilania.
10. Przed podłączeniem do źródła zasilania, upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane.
11. Podłącz i przetestuj system przez uruchomienie sprzętarki przez krótki czas i sprawdź narastanie ciśnienia w zbiorniku powietrza.
12. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie zadaną wyłącznikiem ciśnieniowym wartość, sprzętarka powinna wyłączyć się. Sprawdzić wszystkie połączenia powietrzne np. roztworem wody i mydłem.

UWAGI:

1. Jeżeli w dowolnym momencie w trakcie użytkowania Twoja sprężarka wyłącza się automatycznie, nie należy podejmować prób ponownego uruchomienia sprężarki. Po pozostawieniu sprężarki do ochłodzenia w ciągu około 30 minut, można bezpiecznie kontynuować stosowania sprężarki.

2. Aby uniknąć rozładowania akumulatora Twojego samochodu, zaleca się zachowanie pracującego silnika pojazdu podczas pracy sprężarki. Wydajność kompresora jest wtedy zwiększona.

UWAGA! Dopilnuj by kompresor nie nagrzewał się drastycznie! Zaleca się częste chłodzenie kompresora. Jeśli osiągnie on temperaturę 100 stopni może nastąpić jego przegrzanie i wyłączenie!

KONSERWACJA I NAPRAWY

1. Okresowo sprawdzić wszystkie elektryczne połączenia. Wyczyścić i dokręcić w razie potrzeby.

2. Okresowo sprawdzić wszystkie śruby mocujące. Dokręcić w razie potrzeby.

3. Wymienić wkład filtra powietrza okresowo. Częstotliwość wymiany zależy od częstotliwości pracy i środowiska pracy.

4. Regularnie czyścić z kurzu i brudu cylinder silnika.

5. Kompresora powietrza wyposażony jest w stałe smarowanie silnika. Nigdy nie wolno smarować sprężarki.

[8] MONTAŻ OKUCIA Z PODUSZKĄ NA AMORTYZATOR GWINTOWNY

UWAGA! Ten krok należy pominąć, gdy zakupiłeś zestaw z amortyzatorami w komplecie!

Montaż okucia polega na ich wkręceniu na gwint oraz uszczelnieniu. Uszczelnienia możemy dokonywać za pomocą np. kleju do połączeń gwintowanych, teflonu, silikonu, kleju do szyb i innych mas uszczelniających. Im grubsze zwoje gwintu tym trudniejsze uszczelnienie, przy gwintach z grubym zwojem o skoku powyżej 2mm zalecamy uszczelnienie klejami o konsystencji silikonu.

Ważnym elementem jest umiejscowienie dolnego okucia na amortyzatorze i aby maksymalnie wykorzystać skok amortyzatora w górę i w dół – okucie należy wkręcić na amortyzator tak nisko, aby po maksymalnym przyciśnięciu górnego okucia rękami – dotknęło ono obudowy amortyzatora znajdującej się wewnątrz poduszki (rys. 2) (na rys. 3 pokazano bez poduszki jak powinno to wyglądać). Ważnym aspektem jest jednak parametr felg i opon więc ustawiając pozycję okucia należy pamiętać, by wcześniej sprawdzić czy mieści się za kołem i ew. korygować jego ustawienie. Dla osób, które chcą skorygować jak nisko opuszcza się auto (gdy opuszcza się za nisko i np. obciera koło o błotnik) zalecamy wsadzenie do środka poduszki lub nad poduszkę poliuretanowego odboju, który ograniczy skok zawieszenia w dół.

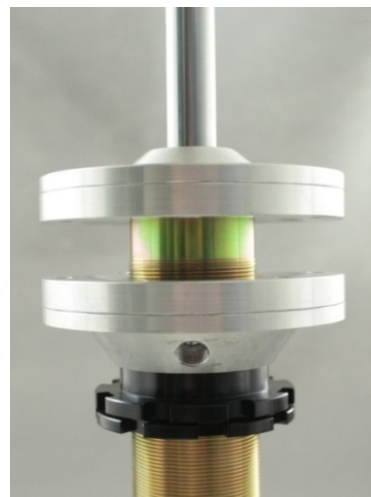
Sugerowana odległość między końcem obudowy amortyzatora a dołem wkręconego okucia - poduszka ARS-2 – ok. 8,5cm , poduszka ARS-3 – ok. 9,5cm



1.



2.



3.