



WITAMY

PROSIMY PO ZAMONTOWANIU
ZESTAWU

o PRZESŁANIE ZDJĘĆ AUTA

NA EMAIL – chętnie dodamy je na
naszej stronie

Dziękujemy!

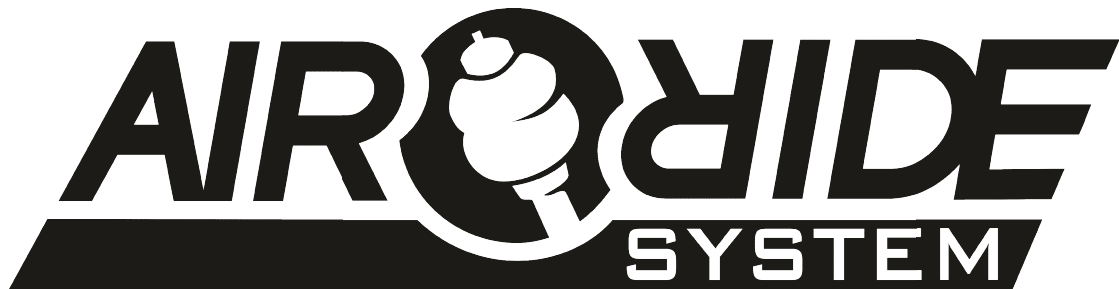
office@airride-system.pl

[#airridesystem](#)

[FB: @airRIDESystem](#)

[IG: @mapettuning airridesystem](#)

UNIWERSALNA INSTRUKCJA MONTAŻU



**UWAGA Instrukcja podłączenia i wszelkie informacje w niej zawarte są własnością
airRIDE-System.pl**

Ich kopiowanie i rozpowszechnianie jest łamaniem praw autorskich.

- 1. INFORMACJE WSTĘPNE**
- 2. MONTAŻ OKUĆ na amortyzatorze gwintowanym**
- 3. ROZPISKA PINÓW PILOTA KABLOWEGO**
- 4. OPIS ZAWORU**
- 5. SCHEMAT ELEKTRYCZNY**
- 6. UWAGI DO MONTAŻU U UŻYTKOWANIA KOMPRESORA)**
- 7. PRZYKŁADOWY SCHEMAT ZESTAWU**

1**INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zawieszenia airRIDE-System.pl nie posiadają homologacji i dopuszczenia na drogi publiczne. Budowane są typowo do aut wystawowych, a używając ich na drogach robisz to na własną odpowiedzialność. Budową zawieszek pneumatycznych zajmujemy się od 2011 roku, a od wielu lat wstecz zajmujemy się zawieszkami sportowymi (www.mapet-tuning.com).

2**MONTAŻ OKUĆ**

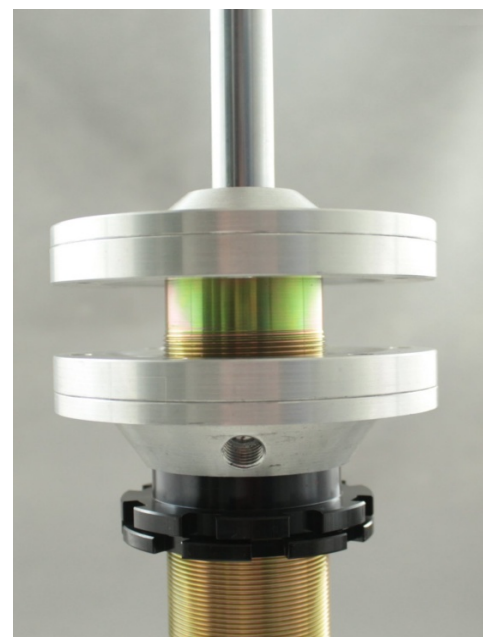
UWAGA! Ten krok należy pominąć, gdy zakupiłeś zestaw z amortyzatorami w komplecie!

Montaż okuć polega na ich wkręceniu na gwint oraz uszczelnieniu. Uszczelnienia możemy dokonywać za pomocą np. kleju do połączeń gwintowanych, teflonu, silikonu, kleju do szyb i innych mas uszczelniających. Im grubsze zwoje gwintu tym trudniejsze uszczelnienie, przy gwintach z grubym zwojem o skoku powyżej 2mm zalecamy uszczelnienie klejami o konsystencji silikonu.

Ważnym elementem jest umiejscowienie dolnego okucia na amortyzatorze i aby maksymalnie wykorzystać skok amortyzatora w górę i w dół – okucie należy wkręcić na amortyzator tak nisko, aby po maksymalnym przyciśnięciu górnego okucia rękami – dotknęło ono obudowy amortyzatora znajdującej się wewnątrz poduszki (rys 2) (na rys. 3 pokazano bez poduszki jak powinno to wyglądać). Ważnym aspektem jest jednak parametr felg i opon więc ustawiając pozycję okuć należy pamiętać, by wcześniej sprawdzić czy mieści się za kołem i Ew. korygować jego ustawienie. Dla osób, które chcą skorygować jak nisko opuszcza się auto (gdy opuszcza się za nisko i np. obciera koło o błotnik) zalecamy wsadzenie do środka poduszki lub nad poduszkę poliuretanowego odboju, który ograniczy skok zawieszenia w dół.

UWAGA! Należy we własnym zakresie osadzić idealnie łożysko/poduszkę makpersona na okuciu! Wymaga to czasem lekkiego podcięcia poduszki bądź dołożenia dystansu.

Sugerowana odległość między końcem obudowy amortyzatora a dołem wkręconego okuci - poduszka ARS-2 – ok. 8,5cm , poduszka ARS-3 – ok. 9,5cm

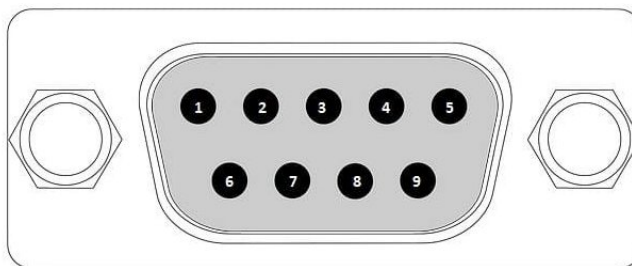


3

ROZPISKA PINÓW PILOTA KABLOWEGO

Rozpiska wg. numerów pin-ów wtyczki:

1. prawa strona tył upuszczanie
2. lewa strona tył podnoszenie
3. prawa strona przód upuszczanie
4. lewa strona tył upuszczanie
5. prawa strona tył podnoszenie
6. prawa strona przód podnoszenie
7. lewa strona przód podnoszenie
8. lewa strona przód upuszczanie
9. sterowanie zasilanie plusem 12V



WAŻNE!

W przypadku zestawu z 2 zaworami wybieramy 1 z pinów np.: 1 lub 4 ; 2 lub 5

Ewentualnie łączymy oba piny. Do podłączenia pilota z zaworami użyć kabla o przekroju 0.25-0.5 kwadrat.

4

OPIS ZAWORU

Poniżej przedstawiamy przykładowy zawór typu 5/3 stosowany w naszych zestawach.

Przy opcjach:

- każde koło z osobna - 4 zawory
- każda oś z osobna - 2 zawory

Przykładowe Dane techniczne:

Model sterowany na 12v

Oznaczenie 5/3

Przyłącza na 1/4 cala

Zastosowanie - powietrze

Max.Ciśnienie pracy 12 atm

Temperatura pracy od -5 do 80 stopni

Zawór kompaktowy z funkcją napełniania i opróżniania miecha pneumatycznego

Prosty montaż!

2 wejścia do wykorzystania

Sterowanie dwoma cewkami 12V

Przy systemach pneumatycznych obowiązkiem jest stosowanie osuszaczy (odwadniaczy) - systemów wstępnego przygotowania powietrza - pozwala to na utrzymanie układu pneumatycznego w czystości i uniknięciu korozji zbiorników jak i uszkodzenia podzespołów zawieszenia i elementów sterujących układu. Jest to wymóg konieczny do utrzymania gwarancji! Zaleca się montowanie zaworów odwadniających "kontrolnych" w zbiorniku.



UWAGA!

Do cewki podłączamy przewody sterujące tylko do 2 pinów równoległych, 3 pin pozostaje niepodłączony!

5

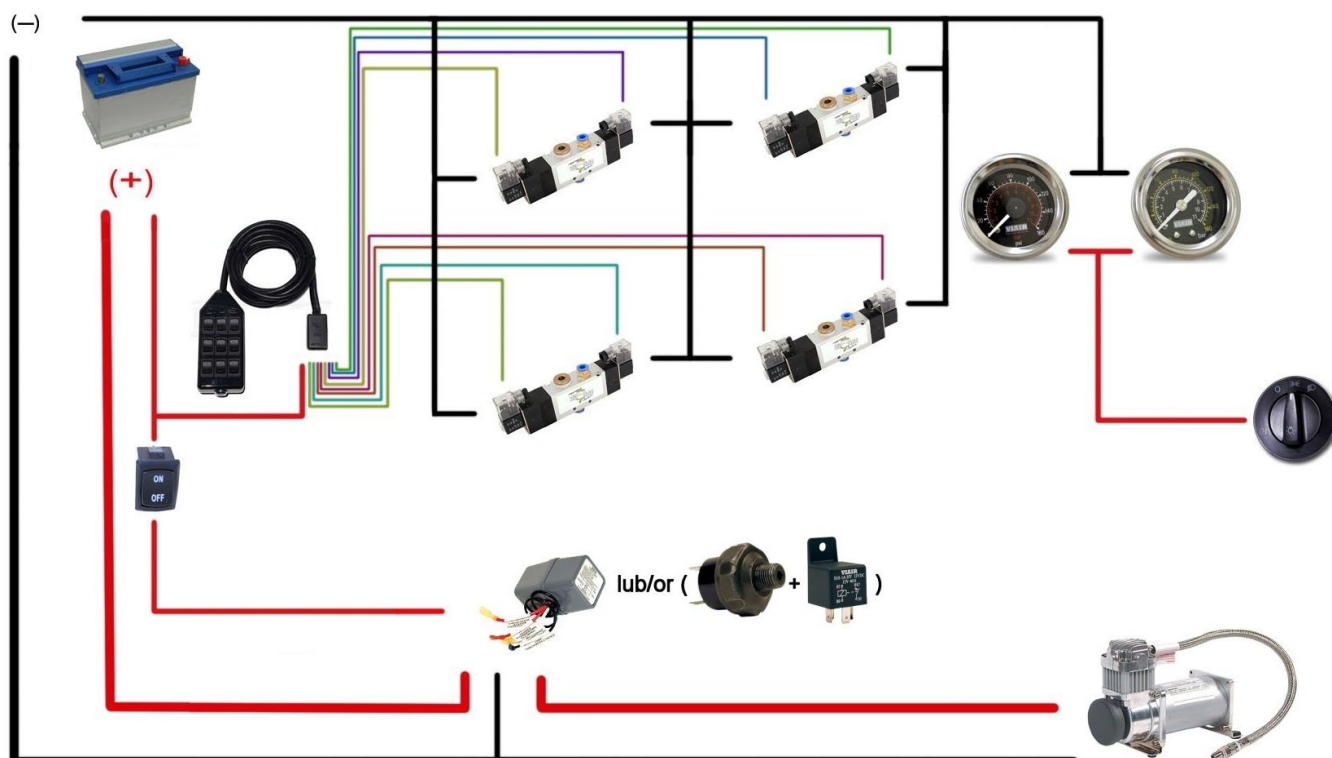
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

WAŻNE!

Zasilanie +12V najlepiej podłączyć z uwzględnieniem bezpieczników!

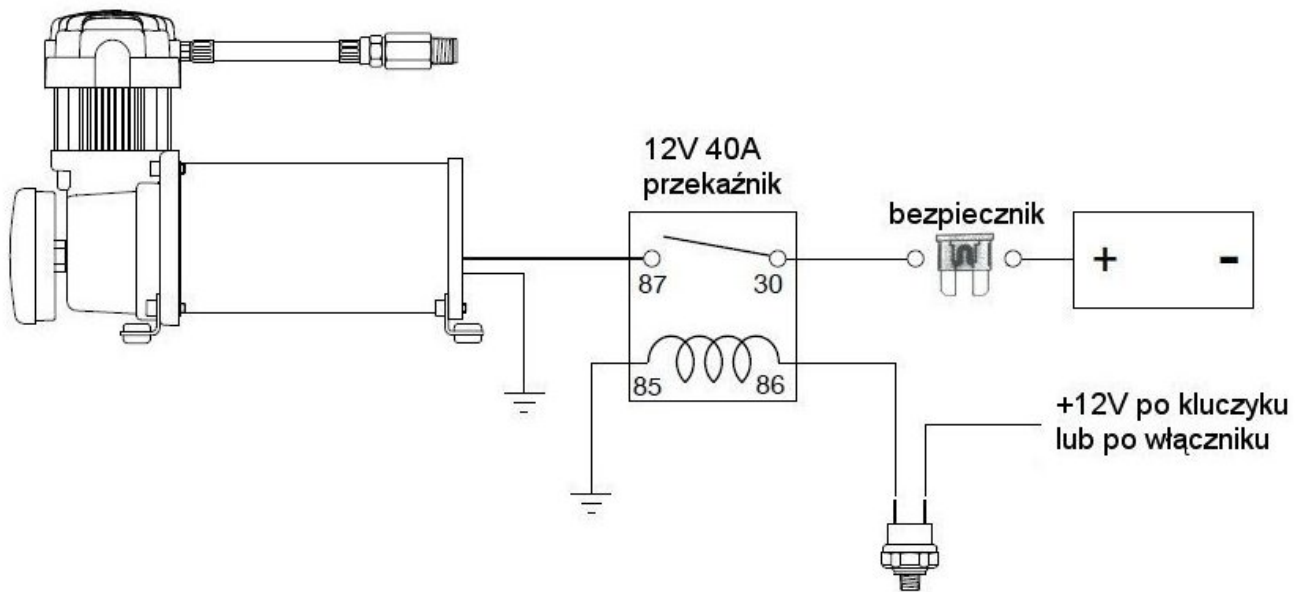
Prezentujemy przykładowy schemat podłączenia zestawu. Przy zestawie przód/tył pomijamy 2 zawory ze schematu.

UWAGA! Standardowe manometry 1,5" nie są podświetlane.



UWAGA! Do podłączenia kompresora należy dać kabel o przekroju min. 6 kwadrat i bezpiecznik ok. 30-40A
Do podłączenia pilota i włącznika należy dać kabel o przekroju 0.25-0.5 kwadrat i bezpiecznik ok. 7,5A

Schemat podłączenia przełącznika, czujnika ciśnienia i kompresora:



6

UWAGI DO MONTAŻU U UŻYTKOWANIA KOMPRESORA

UWAGI WSTĘPNE:

1. Nie należy próbować naprawy lub modyfikacji kompresorów.
2. Nie należy używać produktu tam, gdzie może być zalany wodą lub innymi cieczami.
3. Kompresor stosować tylko w instalacjach 12-woltowych.
4. Produkt nigdy nie powinien być pozostawiony bez nadzoru podczas użytkowania.
5. Nigdy nie dopuszczać do korzystania z kompresora.
6. Kompresor bardzo się nagrzewa podczas i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykać żadnej jego części gołymi rękami w trakcie jego pracy i bezpośrednio po użyciu.
7. Nie należy używać produktu w pobliżu ognia lub materiałów wybuchowych.
8. Nie używać urządzenia w miejscach, gdzie podawany jest tlen.
9. Nie wolno pompować nim nic innego niż powietrze atmosferyczne.
10. Nie kierować dyszą powietrza w kierunku innej osoby.
11. Kompresor jest wyposażony w automatyczny wyłącznik termiczny. Zawsze odciąć źródło zasilania, gdy zabezpieczenie termiczne staje się aktywne.
12. Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach.

Proszę przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia sprężarki lub pojazdu.

Wytyczne dotyczące montażu:

Wybór właściwego miejsca montażu dla Twojej sprężarki powietrza pomoże zapewnić długą i bezproblemową żywotność sprężarki.

1. Wybierz płaską powierzchnię w bezpiecznym miejscu, gdzie sprężarka może zostać zamontowana.
2. Aby zmaksymalizować wydajność sprężarki powietrza, najlepiej lokalizować ją blisko akumulatora.
3. Wybierz miejsce montażu, jak to możliwe, z dala od źródeł ciepła.
4. Nie należy montować sprężarki w miejscach, gdzie urządzenie prawdopodobnie wejdzie w kontakt z wodą.
5. Upewnij się, że wlot filtra powietrza znajduje się w suchym miejscu.

6. Dobrze uszczelnij połączenie. Taśma Teflonnie jest zalecana w dużej ilości.

MONTAŻ:

1. Odłączyć przewód masowy od akumulatora pojazdu.
2. Tymczasowo ustawić sprężarkę powietrza w miejscu, w którym będzie zamontowana.
3. Przewód uziemiający podłączyć do akumulatora (-) lub do odpowiedniego punktu uziemienia.
4. Montaż sprężarki powietrza odbywa się za pomocą 4 śrub w przeznaczonych do tego miejscach
5. Zamontować filtr powietrza znajdujący się w komplecie.
6. Kompresor wyposażono w węże w stalowym oplocie zakończonymi gwintami 380 / 444C - 1/4" lub 485C - 3/8" NPT. Nie należy usuwać tego węża ze sprężarki.
7. Wąż sprężarki ma wbudowany zawór zwrotny. Nie należy go usuwać!
8. Podłącz przewód + do kompresora z przekaźnika od wyłącznika ciśnienia.
9. Na przewodzie + od akumulatora wstaw odpowiedniej mocy bezpiecznik. Umieść bezpiecznik jak najbliżej źródła zasilania.
10. Przed podłączeniem do źródła zasilania, upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane.
11. Podłącz i przetestuj system przez uruchomienie sprężarki przez krótki czas i sprawdź narastanie ciśnienia w zbiorniku powietrza.
12. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie zadaną wyłącznikiem ciśnieniowym wartość, sprężarka powinna wyłączyć się. Sprawdź wszystkie połączenia powietrzne np. roztworem wody i mydłem.

UWAGI:

1. Zawsze należy używać kompresora poziomie lub poniżej maksymalnego ciśnienia sprężarki.
2. Jeżeli w dowolnym momencie w trakcie użytkowania Twoja sprężarka wyłączy się automatycznie, nie należy podejmować prób ponownego uruchomienia sprężarki. Po pozostawieniu sprężarki do ochłodzenia w ciągu około 30 minut, można bezpiecznie kontynuować stosowanie sprężarki.
5. Aby uniknąć rozładowania akumulatora Twojego samochodu, zaleca się zachowanie pracującego silnika pojazdu podczas pracy sprężarki. Wydajność kompresora jest wtedy zwiększona.

UWAGA! Dopilnuj by kompresor nie nagrzewał się drastycznie! Zaleca się częste chłodzenie kompresora. Jeśli osiągnie on temperaturę 100 stopni może nastąpić jego przegrzanie i wyłączenie!

KONSERWACJA I NAPRAWY

1. Okresowo sprawdzić wszystkie elektryczne połączenia. Wyczyścić i dokręcić w razie potrzeby.
2. Okresowo sprawdzić wszystkie śruby mocujące. Dokręcić w razie potrzeby.
3. Wymienić wkład filtra powietrza okresowo. Częstotliwość wymiany zależy od częstotliwości pracy i środowiska pracy.
4. Regularnie czyścić kurz i brud cylindra silnika.
5. Kompresor powietrza wyposażony jest w stałe smarowanie silnika. Nigdy nie wolno smarować sprężarki.

