



**WITAMY**

**PROSIMY PO ZAMONTOWANIU  
ZESTAWU**

**o PRZESŁANIE ZDJĘĆ AUTA**

**NA EMAIL – chętnie dodamy je na  
naszej stronie**  
**Dziękujemy!**

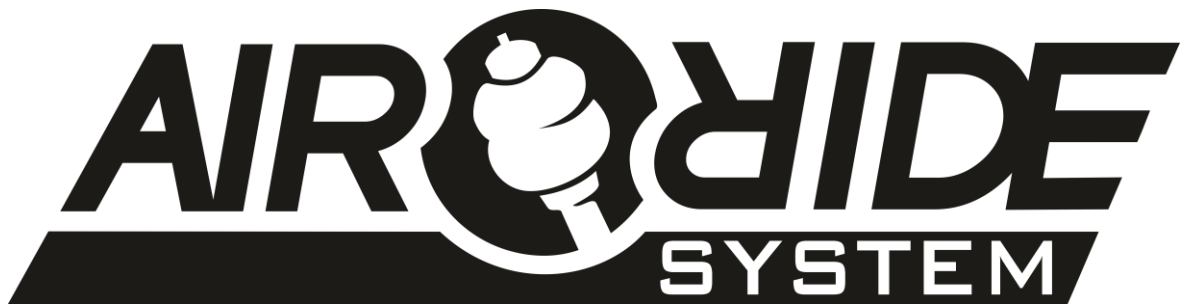
**[office@airride-system.pl](mailto:office@airride-system.pl)**

**[#airridesystem](#)**

**[FB: @airRIDESystem](#)**

**[IG: @mapettuning airridesystem](#)**

# **BASIC - UNIWERSALNA** **INSTRUKCJA MONTAŻU**



**UWAGA Instrukcja podłączenia i wszelkie informacje w niej zawarte są własnością  
airRIDE-System.pl**

**Ich kopiowanie i rozpowszechnianie jest łamaniem praw autorskich.**

## INFORMACJE PODSTAWOWE

**Zawieszenia airRIDE-System.pl nie posiadają homologacji i dopuszczenia na drogi publiczne.** Budowane są typowo do aut wystawowych, a używając ich na drogach robisz to na własną odpowiedzialność. Budowę zawieszek pneumatycznych zajmujemy się od 2011 roku, a od wielu lat wstecz zajmujemy się zawieszkami sportowymi ([www.mapet-tuning.com](http://www.mapet-tuning.com)).

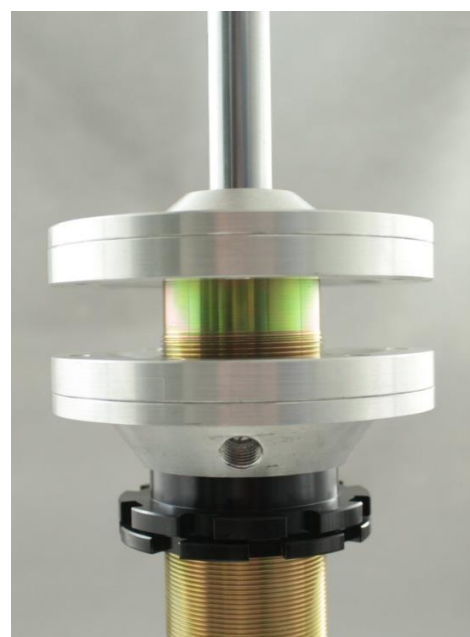
## MONTAŻ OKUĆ

**UWAGA! Ten krok należy pominąć, gdy zakupiłeś zestaw z amortyzatorami w komplecie!**

Montaż okuć polega na ich wkręceniu na gwint oraz uszczelnieniu. Uszczelnienia możemy dokonywać za pomocą np. kleju do połączeń gwintowanych, teflonu, silikonu, kleju do szyb i innych mas uszczelniających. Im grubsze zwoje gwintu tym trudniejsze uszczelnienie, przy gwintach z grubym zwojem o skoku powyżej 2mm zalecamy uszczelnienie klejami o konsystencji silikonu.

Ważnym elementem jest umiejscowienie dolnego okucia na amortyzatorze i aby maksymalnie wykorzystać skok amortyzatora w górę i w dół – okucie należy wkręcić na amortyzator tak nisko, aby po maksymalnym przyciśnięciu górnego okucia rękami – dotknęło ono obudowy amortyzatora znajdującej się wewnątrz poduszki (rys 2) (na rys. 3 pokazano bez poduszki jak powinno to wyglądać). Ważnym aspektem jest jednak parametr felg i opon więc ustawiając pozycję okuć należy pamiętać, by wcześniej sprawdzić czy mieści się za kołem i ew. korygować jego ustawienie. Dla osób, które chcą skorygować jak nisko opuszcza się auto (gdy opuszcza się za nisko i np. obciera koło o błotnik) zalecamy wsadzenie do środka poduszki lub nad poduszkę poliuretanowego odboju, który ograniczy skok zawieszenia w dół.

**UWAGA! Należy we własnym zakresie osadzić idealnie łożysko/poduszkę makpersona na okuciu! Wymaga to czasem lekkiego podcięcia poduszki bądź dołożenia dystansu.**



## SCHEMAT ELEKTRYCZNY

### WAŻNE!

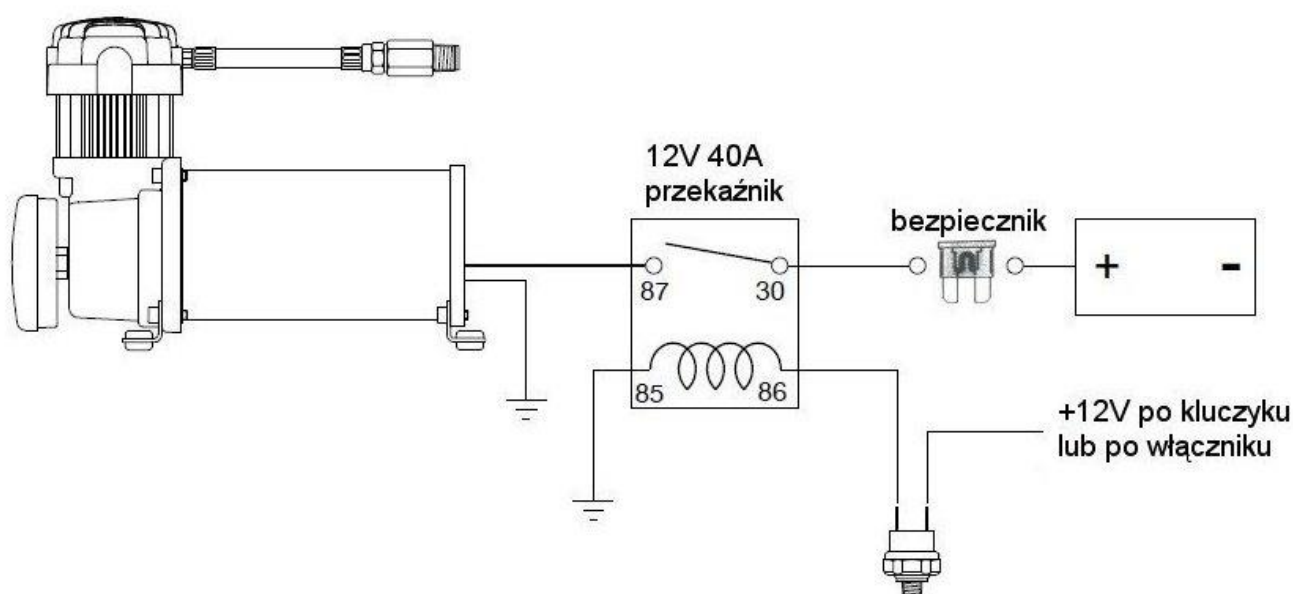
Zasilanie +12V najlepiej podłączyć z uwzględnieniem bezpieczników!

Prezentujemy przykładowy schemat podłączenia zestawu. Przy zestawie przód/tył pomijamy 2 zawory ze schematu.

UWAGA! Nie wszystkie manometry są podświetlane.

UWAGA! Do podłączenia kompresora należy dać kabel o przekroju min. 6 kwadrat i bezpiecznik ok. 30-40A

### Schemat podłączenia przekaźnika, czujnika ciśnienia i kompresora:



## UWAGI DO MONTAŻU U UŻYTKOWANIA KOMPRESORA

### UWAGI WSTĘPNE:

1. Nie należy próbować naprawy lub modyfikacji kompresorów.
2. Nie należy używać produktu tam, gdzie może być zalany wodą lub innymi cieczami.
3. Kompresor stosować tylko w instalacjach 12-woltowych.
4. Produkt nigdy nie powinien być pozostawiony bez nadzoru podczas użytkowania.
5. Nigdy nie dopuszczać dzieci do korzystania z kompresora.
6. Kompresor bardzo się nagrzewa podczas i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykaj żadnej jego części gołymi rękami w trakcie jego pracy i bezpośrednio po użyciu.
7. Nie należy używać produktu w pobliżu ognia lub materiałów wybuchowych.
8. Nie używać urządzenia w miejscach podawany jest tlen.
9. Nie wolno pompować nim nic innego niż powietrze atmosferyczne.
10. Nie kierować dyszy powietrza w kierunku innej osoby.
11. Kompresor jest wyposażony w automatyczny wyłącznik termiczny. Zawsze odciąć źródło zasilania, gdy zabezpieczenie termiczne staje się aktywne.
12. Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach.

**Proszę przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia**

## **sprężarki lub pojazdu.**

### **Wytyczne dotyczące montażu:**

Wybór właściwego miejsca montażu dla Twojej sprężarki powietrza pomoże zapewnić długą i bezproblemową żywotność sprężarki.

1. Wybierz płaską powierzchnię w bezpiecznym miejscu, gdzie sprężarka może zostać zamontowana.
2. Aby zmaksymalizować wydajność sprężarki powietrza, najlepiej lokalizować ją blisko akumulatora.
3. Wybierz miejsce montażu, jak to możliwe, z dala od źródeł ciepła.
4. Nie należy montować sprężarki w miejscach, gdzie urządzenie prawdopodobnie wejdzie w kontakt z wodą.
5. Upewnij się, że wlot filtra powietrza znajduje się w suchym miejscu.
6. Dobrze uszczelnij połączenie. Taśma Teflon nie jest zalecana w dużej ilości.

### **MONTAŻ:**

1. Odłączyć przewód masowy od akumulatora pojazdu.
2. Tymczasowo ustawić sprężarkę powietrza w miejscu, w którym będzie zamontowana.
3. Przewód uziemiający podłączyć do akumulatora (-) lub do odpowiedniego punktu uziemienia.
4. Montaż sprężarki powietrza odbywa się za pomocą 4 śrub w przeznaczonych do tego miejscach
5. Zamontować filtr powietrza znajdujący się w komplecie.
6. Kompresor wyposażono w węże w stalowym oplocie zakończonymi gwintami 380 / 444C - 1/4" lub 485C - 3/8" NPT. Nie należy usuwać tego węża ze sprężarki.
7. Wąż sprężarki ma wbudowany zawór zwrotny. Nie należy go usuwać!
8. Podłącz przewód + do kompresora z przekaźnika od wyłącznika ciśnienia.
9. Na przewodzie + od akumulatora wstaw odpowiedniej mocy bezpiecznik. Umieść bezpiecznik jak najbliżej źródła zasilania.
10. Przed podłączeniem do źródła zasilania, upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane.
11. Podłącz i przetestuj system przez uruchomienie sprężarki przez krótki czas i sprawdź narastanie ciśnienia w zbiorniku powietrza.
12. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie zadaną wyłącznikiem ciśnieniowym wartość, sprężarka powinna wyłączyć się. Sprawdzić wszystkie połączenia powietrzne np. roztworem wody i mydłem.

### **UWAGI:**

1. Zawsze należy używać kompresora na poziomie lub poniżej Maksymalnego ciśnienia sprężarki.
2. Jeżeli w dowolnym momencie w trakcie użytkowania Twoja sprężarka wyłącza się automatycznie, nie należy podejmować prób ponownego uruchomienia sprężarki. Po pozostawieniu sprężarki do ochłodzenia w ciągu około 30 minut, można bezpiecznie kontynuować stosowania sprężarki.
5. Aby uniknąć rozładowania akumulatora Twojego samochodu, zaleca się zachowanie pracującego silnika pojazdu podczas pracy sprężarki. Wydajność kompresora jest wtedy zwiększona.

**UWAGA!** Dopilnuj by kompresor nie nagrzewał się drastycznie! Zaleca się częste chłodzenie kompresora. Jeśli osiągnie on temperaturę 100 stopni może nastąpić jego przegrzanie i wyłączenie!

### **KONSERWACJA I NAPRAWY**

1. Okresowo sprawdzić wszystkie elektryczne połączenia. Wyczyścić i dokręcić w razie potrzeby.
2. Okresowo sprawdzić wszystkie śruby mocujące. Dokręcić w razie potrzeby.
3. Wymienić wkład filtra powietrza okresowo. Częstotliwość wymiany zależy od częstotliwości pracy i środowiska pracy.
4. Regularnie czyścić z kurzu i brudu cylinder silnika.
5. Kompresora powietrza wyposażony jest w stałe smarowanie silnika. Nigdy nie wolno smarować sprężarki.

## SCHEMAT

---

