



INSTRUKCJA MONTAŻU

PROSIMY PO ZAMONTOWANIU ZESTAWU
o PRZESŁANIE ZDJĘĆ AUTA

NA EMAIL – chętnie dodamy je na naszej stronie
Dziękujemy!

office@airride-system.pl

UWAGA Instrukcja podłączenia i wszelkie informacje w niej zawarte są własnością
airRIDE-System.pl

Ich kopiowanie i rozpowszechnianie jest łamaniem praw autorskich.

1**INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zawieszenia airRIDE-System.pl nie posiadają homologacji i dopuszczenia na drogi publiczne. Budowane są typowo do aut wystawowych, a używając ich na drogach robisz to na własną odpowiedzialność. Budową zawieszek pneumatycznych zajmujemy się od 2011 roku, a od wielu lat wstecz zajmujemy się zawieszkami sportowymi (www.mapet-tuning.com).

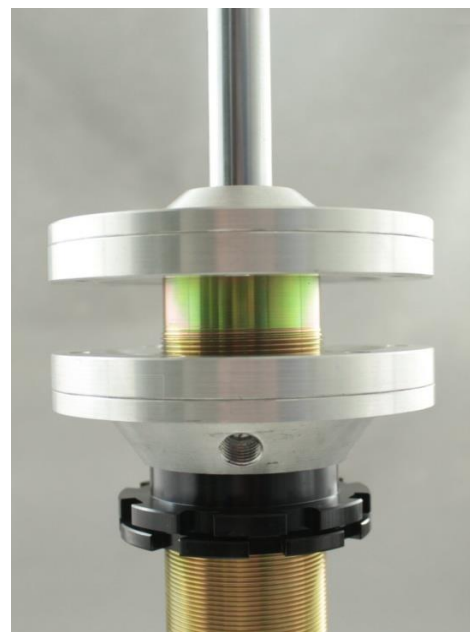
2**MONTAŻ OKUĆ**

UWAGA! Ten krok należy pominąć, gdy zakupiłeś zestaw z amortyzatorami w komplecie!

Montaż okuć polega na ich wkręceniu na gwint oraz uszczelnieniu. Uszczelnienia możemy dokonywać za pomocą np. kleju do połączeń gwintowanych, teflonu, silikonu, kleju do szyb i innych mas uszczelniających. Im grubsze zwoje gwintu tym trudniejsze uszczelnienie, przy gwintach z grubym zwojem o skoku powyżej 2mm zalecamy uszczelnienie klejami o konsystencji silikonu.

Ważnym elementem jest umiejscowienie dolnego okucia na amortyzatorze i aby maksymalnie wykorzystać skok amortyzatora w górę i w dół – okucie należy wkręcić na amortyzator tak nisko, aby po maksymalnym przyciśnięciu górnego okucia rękami – dotknęło ono obudowy amortyzatora znajdującej się wewnątrz poduszki (rys 2) (na rys. 3 pokazano bez poduszki jak powinno to wyglądać). Ważnym aspektem jest jednak parametr felg i opon więc ustawiając pozycję okuć należy pamiętać, by wcześniej sprawdzić czy mieści się za kołem i ew. korygować jego ustawienie. Dla osób, które chcą skorygować jak nisko opuszcza się auto (gdy opuszcza się za nisko i np. obciera koło o błotnik) zalecamy wsadzenie do środka poduszki lub nad poduszkę poliuretanowego odboju, który ograniczy skok zawieszenia w dół.

UWAGA! Należy we własnym zakresie osadzić idealnie łożysko/poduszkę makpersona na okuciu! Wymaga to czasem lekkiego podcięcia poduszki bądź dołożenia dystansu.



Dla Nowych naszych poduszek 2 bałkankowych sugerujemy wkręcenie okucia na amortyzator na głębokość ok 8,5 cm do dołu okucia. W przypadku Nowej 3-bałkankowej poduszki sugerujemy wkręcenie na głębokość ok 9,5cm do dołu okucia.