



INSTRUKCJA OBSŁUGI KOMPRESORA

UWAGI WSTĘPNE:

1. Nie należy próbować naprawy lub modyfikacji kompresorów.
2. Nie należy używać produktu tam, gdzie może być zalany wodą lub innymi cieczami.
3. Kompresor stosować tylko w instalacjach 12-woltowych.
4. Produkt nigdy nie powinien być pozostawiony bez nadzoru podczas użytkowania.
5. Nigdy nie dopuszczać dzieci do korzystania z kompresora.
6. Kompresor bardzo się nagrzewa podczas i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykaj żadnej jego części gołymi rękami w trakcie jego pracy i bezpośrednio po użyciu.
7. Nie należy używać produktu w pobliżu ognia lub materiałów wybuchowych.
8. Nie używać urządzenia w miejscach podawany jest tlen.
9. Nie wolno pompować nim nic innego niż powietrze atmosferyczne.
10. Nie kierować dyszy powietrza w kierunku innej osoby.
11. Kompresor jest wyposażony w automatyczny wyłącznik termiczny. Zawsze odciąć źródło zasilania, gdy zabezpieczenie termiczne staje się aktywne.
12. Stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Proszę przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia sprężarki lub pojazdu.

Wytyczne dotyczące montażu:

Wybór właściwego miejsca montażu dla Twojej sprężarki powietrza pomoże zapewnić długą i bezproblemową żywotność sprężarki.

1. Wybierz płaską, poziomą powierzchnię w bezpiecznym miejscu, gdzie sprężarka może zostać zamontowana.
2. Aby zmaksymalizować wydajność sprężarki powietrza, najlepiej lokalizować ją blisko akumulatora.
3. Wybierz miejsce montażu, jak to możliwe, z dala od źródeł ciepła.
4. Nie należy montować sprężarki w miejscach, gdzie urządzenie prawdopodobnie wejdzie w kontakt z wodą.
5. Upewnij się, że wlot filtra powietrza znajduje się w suchym miejscu.
6. Dobrze uszczelnij połączenie. Taśma Teflon nie jest zalecana w dużej ilości.



MONTAŻ:

1. Odłączyć przewód masowy od akumulatora pojazdu.
2. Tymczasowo ustawić sprężarkę powietrza w miejscu, w którym będzie zamontowana.
3. Przewód uziemiający podłączyć do akumulatora (-) lub do odpowiedniego punktu uziemienia.
4. Montaż sprężarki powietrza odbywa się za pomocą 4 śrub w przeznaczonych do tego miejscach
5. Zamontować filtr powietrza znajdujący się w komplecie.
6. Kompresor wyposażono w węże w stalowym oplocie zakończonymi gwintami 470C - 1/4" lub 480C - 3/8" NPT. Nie należy usuwać tego węża ze sprężarki powietrza.
7. Wąż sprężarki ma wbudowany zawór zwrotny. Nie należy go usuwać!
8. Podłącz przewód + do kompresora z przełącznika od wyłącznika ciśnienia.
9. Na przewodzie + od akumulatora wstaw odpowiedniej mocy bezpiecznik. Umieść bezpiecznik jak najbliżej do źródła zasilania.
10. Przed podłączeniem do źródła zasilania, upewnij się, że wszystkie połączenia są prawidłowo wykonane.
11. Podłącz i przetestuj system przez uruchomienie sprężarki przez krótki czas i sprawdź narastanie ciśnienia w zbiorniku powietrza.
12. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie zadaną wyłącznikiem ciśnieniowym wartość, sprężarka powinna wyłączyć się. Sprawdzić wszystkie połączenia powietrzne roztworem wody i mydłem.

UWAGI:

1. Zawsze należy używać kompresora na poziomie lub poniżej Maksymalnego ciśnienia sprężarki.
2. Jeżeli w dowolnym momencie w trakcie użytkowania Twoja sprężarka wyłącza się automatycznie, nie należy podejmować prób ponownego uruchomienia sprężarki. Po pozostawieniu sprężarki do ochłodzenia w ciągu około 30 minut, można bezpiecznie kontynuować stosowania sprężarki.
5. Aby uniknąć rozładowania akumulatora Twojego samochodu, zaleca się zachowanie pracującego silnika pojazdu podczas pracy sprężarki. Wydajność kompresora jest wtedy zwiększona.

UWAGA! Dopilnuj by kompresor nie nagrzewał się drastycznie! Zaleca się częste chłodzenie kompresora. Jeśli osiągnie on temperaturę 100 stopni może nastąpić jego przegrzanie i wyłączenie!

KONSERWACJA I NAPRAWY

1. Okresowo sprawdzić wszystkie elektryczne połączenia. Wyczyścić i dokręcić w razie potrzeby.
2. Okresowo sprawdzić wszystkie śruby mocujące. Dokręcić w razie potrzeby.
3. Wymienić wkład filtra powietrza okresowo. Częstotliwość wymiany zależy od częstotliwości pracy i środowiska pracy.
4. Regularnie czyścić z kurzu i brudu cylinder silnika.
5. Kompresora powietrza wyposażony jest w stałe smarowanie silnika. Nigdy nie wolno smarować sprężarki.

