

OPIS PODPIĘCIA STEROWNIKA STEROWANIA BEZPRZEWODOWEGO

UKŁADU (PRZÓD/TYL) 4 KANAŁOWEGO.

www.airRIDE-System.pl

I. Zworka:

1. W celu poprawnego działania sterowania należy centralkę ustawić w trybie „chwilowym”.

W tym celu należy całkowicie wypiąć zworkę łączącą piny w centralce

II. Podpięcie zasilania 12V:

1. Plus z akumulatora podpinamy poprzez bezpiecznik do kostki z oznaczeniem +12V.

2. Minus podpinamy do kostki z oznaczeniem GND.



III. Podpięcie zasilania dla zaworów sterujących :

1. Plus z akumulatora podpinamy poprzez bezpiecznik do kostek z oznaczeniami **2, 5, 8, 11 (lub gniazd – B w innej wersji centralki)**

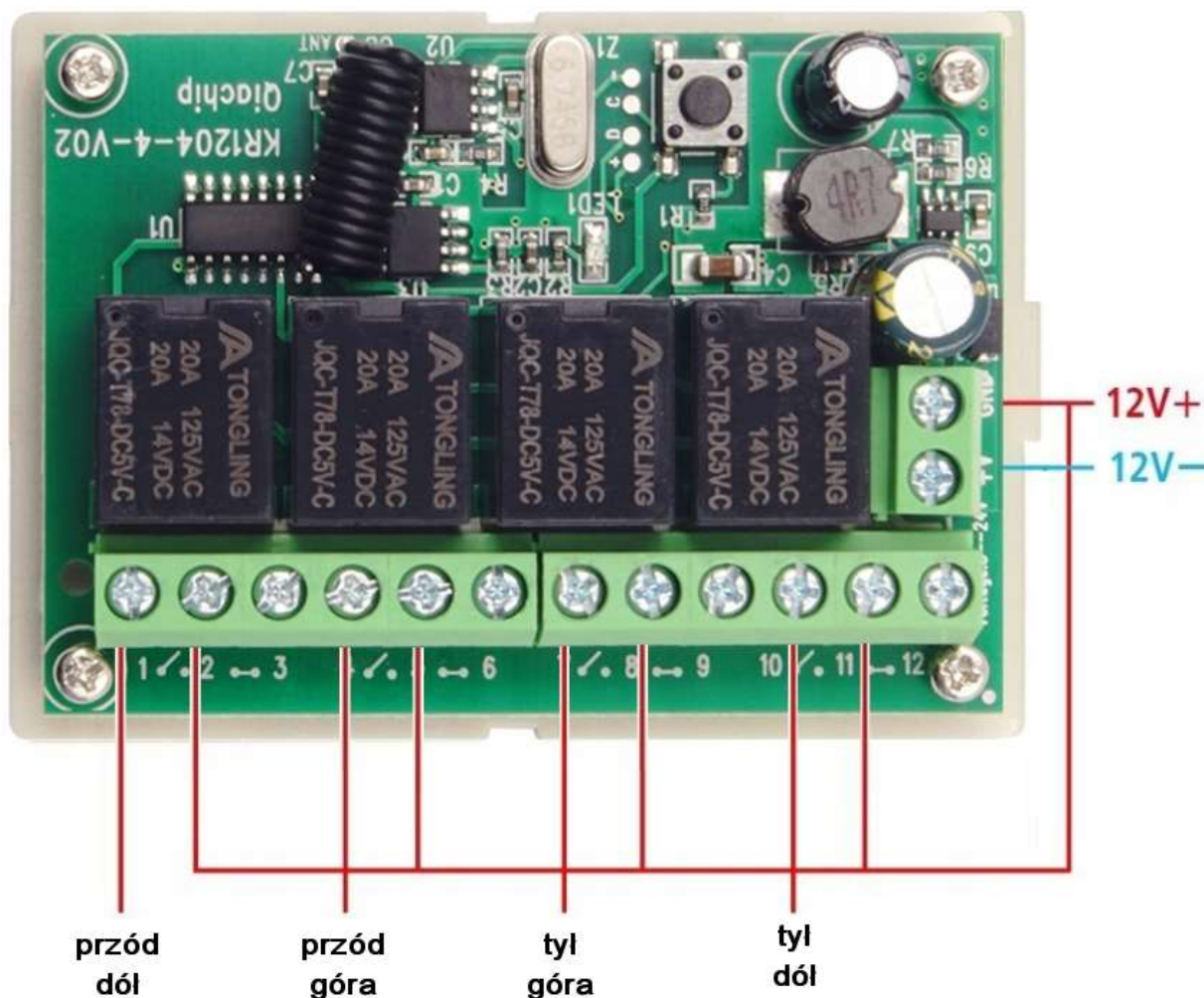
2. Plus wyjściowy,ysterowany zdalnie na poszczególne zawory podpinamy dla :

gniazdo 1 (lub A – inny typ centralki) – plus dla sterowania zaworem osi przedniej - opuszczanie;

NO2/ON2 /A – plus dla sterowania zaworem osi przedniej - podnoszenie.

NO3/ON3 /A – plus dla sterowania zaworem osi tylnej - podnoszenie.

NO4/ON4 /A – plus dla sterowania zaworem osi tylnej - opuszczanie.



IV. Kodowanie pilota do sterownika:

Wciskamy czarny mikro-styk na płytce sterownika, w momencie błysnięcia czerwonej diody wciskamy kolejno 4 przyciski na pilocie. (powinno być słychać każdorazowo kliknięcia przekaźników)

Sterownik został zakodowany , jeżeli sterownik jest wpinany do układy jako dodatkowe sterowanie powinien być zabezpieczony diodami prostowniczymi w celu zabezpieczenia układu.

UWAGA!

W zestawach VIP pilot BEZPRZEWODOWY podłączamy do zaworów z użyciem diód kierunkowych, które nie pozwolą na przepływ prądu w kierunku centralki pilota !